

## **CURSO AVIAÇÃO CIVIL**



"EU NÃO, NÓS."

### **PROJETO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA**

## **A GESTÃO AMBIENTAL NO SETOR AEROPORTUÁRIO BRASILEIRO: UM BALANÇO E ANÁLISE DA EFICÁCIA DO REGULADOR E DOS REGULADOS**

Projeto apresentado ao Núcleo Interdisciplinar de Pesquisa das Faculdades Icesp/Promove de Brasília em resposta ao Edital ICESP/PROMOVE: 02/2016 - Programa Institucional de Bolsas de Iniciação Científica (PIBIC) – ICESP/PROMOVE

#### **Proponentes:**

Alunos: Geovane da Silva Boaventura

Prof. Msc. Leila Queiroz

**- BRASÍLIA -  
ABRIL/2016**

**Título:**

**A gestão ambiental no setor aeroportuário brasileiro: um balanço e análise da eficácia do regulador e dos regulados**

**Introdução**

Na Aviação, existe uma grande preocupação mundial com o entorno dos aeroportos, especialmente com o Perigo Aviário (provocado por vários tipos de aves), Emissão de Gases na Atmosfera (principalmente os emitidos por aeronaves à reação) e Controle de Ruído (gerados pelas aeronaves de uma maneira geral).

Os prejuízos advindos dos fatores mencionados, causam grande impacto à aviação civil e militar, sejam com à reposição dos insumos inerentes aos equipamentos aeronáuticos e da Infraestrutura Aeroportuária, como também da mudança da mentalidade dos agentes que interagem no modal de transporte aéreo, especialmente no Transporte Civil Internacional, que será alvo das nossas considerações, grande preocupação da ONU – Organização das Nações Unidas, externadas por intermédio da OACI (ICAO) – Organização da Aviação Civil Internacional.

Os principais aspectos da Zona de Proteção do Sítio Aeroportuário, que podem repercutir negativamente no Aeroportos são:

-PLANO DE ZONA DE PROTEÇÃO DE AERÓDROMO - previsto no CBA – Código Brasileiro de Aeronáutica (Lei 7.565/1986) nos seus Artigos 43/46) juntamente Plano de Zoneamento de Ruído, regulamentos nos Atos Normativos do Comando da Aeronáutica, Portaria nº 957/GM3 de 2015 e RBAC 161 da ANAC= Agência Nacional de Aviação Civil. Vale ressaltar às Normas internacionais oriundas dos documentos da OACI, especialmente o ANEXO 14, e seus documentos.

- PERIGO AVIÁRIO – várias espécies de Aves podem interferir nas operações aéreas, particularmente nos procedimentos de decolagem e pousos das aeronaves, podendo causar um grave acidente ou incidente aéreo, sendo uma das maiores preocupações das autoridades aeronáuticas e da aviação civil, considerando, também, a indústria do transporte aéreo, como um todo. No Brasil, essa preocupação é externada pelo CENIPA na sua legislação e pela ANAC (RBAC 164).

- CONTROLE DE RUÍDO - a Resolução ANAC nº 202, em setembro de 2011, complementada pela Instrução Suplementar (IS) da ANAC, estabelece a metodologia e os critérios técnicos para o cumprimento do Monitoramento de Ruído (seção 161.55), de maio de 2013. A resolução torna obrigatório o monitoramento de ruído nos aeroportos com média anual de movimento acima de 120 mil aeronaves, considerando os últimos três anos e nos casos de conflitos relacionados a ruído entre a comunidade e o aeroporto.

Nesse sentido é importante avaliar o cumprimento destas e outras condicionantes ambientais enfocando a eficácia tanto do regulador quanto dos regulados. Espera-se com este estudo obter mais informações da rede aeroportuária, de uma forma estruturada, uma vez, que os relatórios não trazem informações acerca da contribuição de cada aeroporto, nem detalham os projetos realizados.

#### **Justificativa:**

O Brasil, é conhecido mundialmente, como um país que possui respaldo legal ambiental. No entanto, o atendimento das condicionantes ambientais nem sempre são frequentes, seja por dificuldade no seu cumprimento ou por deficiência na fiscalização. Nessa perspectiva, o presente projeto de iniciação científica tratará de investigar o atendimento das condicionantes legais ambientais nos aeroportos brasileiros.

Os resultados subsidiarão ao público interessado, informações relevantes sobre o histórico e estado atual da gestão ambiental praticada nos aeroportos brasileiros, oferecendo aos participantes da pesquisa maior enriquecimento na formação acadêmica. Já os interessados indiretos ao projeto, receberão uma fonte bibliográfica atual, necessária para a compreensão do estado da arte da gestão ambiental dos aeroportos, a qual até então, encontra-se defasada. Os benefícios desse estudo se estendem também à comunidade aeroportuária, à medida que elencará as práticas ambientais adotadas à luz da legislação ambiental específica do setor, bem como, orientações em consonância com casos de sucesso praticados fora do contexto brasileiro.

Por fim, os resultados desse estudo contribuirão com a publicação científica e participação em eventos, auxiliando na ampla divulgação das estratégias e metas adotadas pelos aeroportos destacando os aspectos legais atendidos e não atendidos.

#### **Objetivos:**

### **Geral:**

Analisar a gestão ambiental no setor aeroportuário brasileiro e sua eficácia à luz das normas ambientais vigentes.

### **Específicos:**

- Construir um arcabouço teórico sobre os planos e programas ambientais desenvolvidos pelos aeroportos do Brasil,
- Identificar e avaliar a eficácia do regulador e dos regulados no que tange à conformidade com os aspectos legais do setor aeroportuário,
- Elaborar proposições e recomendações para políticas futuras por aeroporto,
- Elaborar artigos científicos e pôsters sobre os resultados gerados e apresentá-los em encontros científicos.

### **Materiais e métodos:**

Este estudo consistirá de levantamento bibliográfico e documental no tema abordado, englobando livros, artigos científicos; e-books; arcabouço legal, e normas técnicas. A metodologia utilizada será do tipo exploratória por meio da coleta de dados bibliográficos com autores renomados sobre o tema.

A partir dos dados obtidos será possível avaliar se o setor aeroportuário está em consonância com os aspectos legais. A Tabela 1, mostra a relação de materiais e métodos visando o cumprimento das atividades do cronograma apresentado no Anexo 1 - Formulário de instrução para solicitação da bolsa de iniciação científica deste documento.

**Tabela 1:** Materiais e Métodos do estudo

<b>Método</b>	<b>Material/Recurso</b>
Pesquisa Bibliográfica e documental	Livros; artigos científicos; e-books; arcabouço legal, normas técnicas, websites, etc..
Encontros Científicos	Salas de aula; data show; material impresso; note book.
Visitas técnicas	Transporte; relatórios de campo.
Orientações Docente-Discente	Note book; fichamentos; cronogramas; sala de orientações.
Elaboração de Relatórios/Artigos Científicos	Note book; material para pesquisa; fichamento; montagem de pôster.



### **Referências bibliográficas:**

ICAO. 2002. **Airport planning manual Part 2 Land and use environmental control.**  
In: International Civil Aviation Organization. DOC 9184 AN/902.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC). **Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos - PZR.** Resolução nº 281, de 10 de setembro de 2013, publicada no Diário Oficial da União de 13 de setembro de 2013, Seção 1, páginas 14-15.

\_\_\_\_\_. **Gerenciamento do risco da fauna nos aeródromos públicos.** RBAC nº 164 EMENDA nº 00. Resolução nº 320, de 29 de maio de 2014, publicada no Diário Oficial da União de 30 de maio de 2014, Seção 1, página 53.